Allegato A3 – VERIFICA CLIMATICA

RIFERIMENTI NORMATIVI

Il Regolamento sulle Disposizioni Comuni (Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 - RDC) definisce all’art. 2, paragrafo 42, l’**immunizzazione dagli effetti del clima** come “*un processo volto a evitare che le infrastrutture siano vulnerabili ai potenziali impatti climatici a lungo termine, garantendo nel contempo che sia rispettato il principio dell’efficienza energetica al primo posto e che il livello delle emissioni di gas a effetto serra derivanti dal progetto sia coerente con l’obiettivo della neutralità climatica per il 2050*”. Per rendere operativi questi principi, ai sensi dell’art. 73.2 j) del RDC, è necessario garantire che tutti gli investimenti in **infrastrutture** **la cui durata attesa è di almeno cinque anni, siano immuni dagli effetti del clima.**

La metodologia raccomandata per effettuare la verifica climatica degli investimenti infrastrutturali nel periodo 2021-2027 è descritta nella Comunicazione della Commissione Europea “**Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027**” (2021/C 373/01), di seguito “Orientamenti tecnici”, pubblicata a settembre 2021 e consultabile al seguente link <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021XC0916(03)&from=HR>.

In coerenza con i suddetti Orientamenti tecnici, si specifica **che la valutazione delle vulnerabilità e dei rischi climatici è volta a individuare, valutare e attuare le misure di adattamento ai cambiamenti climatici in relazione al sito in cui si collocano gli interventi e al tipo di progetto**. Se dalla valutazione emerge che il progetto presenta rischi climatici significativi, questi devono essere **gestiti e ridotti a un livello accettabile**.

Per facilitare il rispetto di questo requisito, il Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri ha definito e adottato i propri **Indirizzi per la verifica climatica dei progetti infrastrutturali in Italia** per il periodo 2021-2027 (di seguito “Indirizzi”), con il supporto dell’iniziativa JASPERS, consultabili al seguente link: <https://politichecoesione.governo.it/it/politica-di-coesione/la-programmazione-2021-2027/piani-e-programmi-europei-2021-2027/verifica-climatica-dei-progetti-infrastrutturali-finanziati-dalla-politica-di-coesione-2021-2027/>

Il processo della verifica climatica dei progetti da ammettere a finanziamento è suddiviso in due pilastri di analisi:

1. **neutralità climatica/mitigazione**
2. **resilienza climatica/adattamento**

Ciascuno dei due pilastri è caratterizzato da due fasi (*screening* e analisi dettagliata). Per entrambi i pilastri, la necessità di procedere ad un’analisi dettagliata dipende dall’esito della fase di *screening*, in un’ottica *risk-based*.

PROCEDURA OPERATIVA

|  |  |
| --- | --- |
| Procedura di selezione | **PR Puglia 2021-2027, Priorità II “Economia Verde”, Azione 2.13 - Interventi di infrastrutturazione verde del territorio - Sub-Azione 2.13.2 -** **Infrastrutturazione verde e "*nature based solutions*” in ambito urbano e periurbano**  **Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali** **finalizzate alla realizzazione di infrastrutture verdi urbane e periurbane** |
| Soggetto proponente |  |
| Titolo dell’intervento |  |
| Settore di intervento | **079. Tutela della natura e della biodiversità, patrimonio e risorse naturali, infrastrutture verdi e blu** |
| Verifica climatica richiesta | **B - resilienza climatica/adattamento** |

La verifica climatica dell’infrastruttura oggetto della proposta progettuale, che segue, deve essere effettuata da un **tecnico con competenze in materia ambientale**.

VERIFICA DI RESILIENZA CLIMATICA (Adattamento)

La verifica mira a garantire un **livello adeguato di resilienza dell'infrastruttura agli impatti dei cambiamenti climatici nel corso del suo intero ciclo di vita,** individuando i potenziali pericoli climatici significativi e i rischi a essi correlati per il progetto.

|  |
| --- |
| ***SCREENING* DELLE VULNERABILITÀ *(obbligatoria)*** |
| La valutazione del livello atteso di **rischio climatico dell’investimento** varia sulla base dell’*ubicazione (esposizione)* e del livello potenziale di impatto degli eventi climatici sul progetto e i suoi *componenti (sensibilità).* |
| **I – ANALISI DELL’ESPOSIZIONE ATTUALE E FUTURA** |
| L’analisi è volta a determinare quali pericoli climatici siano attesi in relazione all’ubicazione prevista per il progetto, indipendentemente dalla tipologia.  La fonte di dati per questa analisi, con riferimento a informazioni e scenari climatici relativi al territorio pugliese, sono contenuti nelle **Mappe Climatiche Regionali**, elaborate all’interno del documento “*Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici (SRACC) - Approvazione degli Indirizzi per la stesura della Strategia Regionale di adattamento ai cambiamenti climatici (SRACC)”, delle “Linee guida regionali per la redazione dei Piani di Azioni per le Energie sostenibili e il clima (PAESC)” e istituzione della Cabina di Regia regionale in materia di cambiamenti climatici*” approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 162 del 26/02/2024 e consultabile al seguente link: [https://www.regione.puglia.it/web/ambiente/cambiamenti-climatici-dgr-162/2024](https://emea01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.regione.puglia.it%2Fweb%2Fambiente%2Fcambiamenti-climatici-dgr-162%2F2024&data=05%7C02%7C%7Cbdd8faf159904f3435d208dc48cb3864%7C84df9e7fe9f640afb435aaaaaaaaaaaa%7C1%7C0%7C638465284859293507%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=kwJ8eWfY39nje478gCN2fyj4IrITTNCvg3JmL2bx%2F9A%3D&reserved=0)  Si precisa che tali documenti saranno oggetto di aggiornamento tecnico e hanno il fine di descrivere, attraverso dei modelli previsionali, l’evoluzione del territorio rispetto a determinati pericoli legati ai fenomeni climatici. Si rimanda pertanto alle note metodologiche del documento di indirizzo per la classificazione della tipologia di esposizione. |
| In base all’ubicazione dell’infrastruttura, sono individuabili le seguenti tipologie di ESPOSIZIONE:   * Allagamenti * Alluvioni * Frane * Ondate di calore * Sicurezza idrica * Incendi * Siccità * Altre tipologie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **PANORAMICA DELL’ANALISI** | | | | | | | | | | Indicazione **ESPOSIZIONE**  *(tab. esemplificativa)* | **Variabili e pericoli climatici** | | | | | | | | | **Allagamenti** | **Alluvioni** | **Frane** | **Ondate di calore** | **Sicurezza idrica** | **Incendi** | **Siccità** | **altre tipologie** | | **Clima attuale** |  |  |  |  |  |  |  |  | | **Clima futuro** |  |  |  |  |  |  |  |  | | **Punteggio massimo, attuale + futuro** |  |  |  |  |  |  |  |  |   Indicatore di valutazione della **ESPOSIZIONE**:   * **BASSO** * **MEDIO** * **ALTO**   L’analisi si concentra sull’ubicazione dell’intervento e deve contemplare l’esposizione al *clima attuale* e al *clima futuro*.  La proiezione di un modello climatico può essere utilizzata per comprendere in che modo il livello di esposizione possa cambiare in futuro, prestando particolare attenzione alle variazioni della frequenza e dell’intensità degli eventi metereologici estremi. |
| **Specificare le motivazioni che hanno determinato l’esito dell’analisi:** |

|  |
| --- |
| **II – ANALISI DELLA SENSIBILITÀ** |
| L’analisi è volta a individuare i pericoli climatici pertinenti al tipo di progetto specifico, indipendentemente dalla sua ubicazione.  La sensibilità può essere stabilita sia con un’analisi specifica o con riferimento a progetti analoghi per i quali sia già disponibile un’analisi approfondita. |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **PANORAMICA DELL’ANALISI** | | | | | | | | | | | Indicazione  **SENSIBILITÀ**  *(tab. esemplificativa)* | | **Variabili e pericoli climatici** | | | | | | | | | **Allagamenti** | **Alluvioni** | **Frane** | **Ondate di calore** | **Sicurezza idrica** | **Incendi** | **Siccità** | **altre tipologie** | | **Ambiti di riferimento[[1]](#footnote-1)** | **Attività** |  |  |  |  |  |  |  |  | | **Fattori di produzione** |  |  |  |  |  |  |  |  | | **Risultati** |  |  |  |  |  |  |  |  | | **Collegamento di trasporti** |  |  |  |  |  |  |  |  | | **Punteggio più alto – ambiti** |  |  |  |  |  |  |  |  |   Indicatori di **SENSIBILITÀ**:   * **BASSO** (non ha alcun impatto o tale impatto è insignificante) * **MEDIO** (leggero impatto) * **ALTO** (impatto significativo) |
| **Specificare le motivazioni che hanno determinato l’esito dell’analisi:** |

|  |
| --- |
| **ANALISI DELLA VULNERABILITA’** |
| L’**analisi della vulnerabilità** è la combinazione dei risultati ottenuti dall’analisi della sensibilità e dell’esposizione e mira a individuare i potenziali pericoli significativi e i rischi a essi correlati e costituisce la base per la decisione di procedere alla fase di valutazione dei rischi.   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | PANORAMICA DELL’ANALISI | | | | | | **VULNERABILITÀ**  *(tab. esemplificativa)* | | **Esposizione** *(clima attuale + futuro)* | | | | **ALTA** | **MEDIA** | **BASSA** | | **Sensibilità**  *(maggiore tra*  *gli ambiti di riferimento)* | **ALTA** | ***es. inondazione*** |  |  | | **MEDIA** |  | *es. calore* |  | | **BASSA** |  |  | *es. siccità* |   Indicatori di **VULNERABILITÀ**:   * **BASSO** (non ha alcun impatto o tale impatto è insignificante) * **MEDIO** (leggero impatto) * **ALTO** (impatto significativo)   Se dalla valutazione della vulnerabilità emerge che tutte le stesse sono classificate come basse potrebbe essere non necessaria un’ulteriore valutazione dei rischi (climatici).  La decisione sulle vulnerabilità da sottoporre ad ulteriore indagine dettagliata dipenderà dalla valutazione motivata. |
| **Specificare le motivazioni che hanno determinato l’esito dell’analisi:** |

|  |
| --- |
| **CONCLUSIONI FINALI** |
| *Barrare la casella appropriata:*   * Tutti gli ambiti di rischio pertinenti al progetto hanno una classe di **VULNERABILITA’ BASSA** e di conseguenza il **progetto NON necessita di ulteriore analisi dettagliata** * Anche un solo ambito di rischio pertinente al progetto presenta una classe di **VULNERABILITÀ MEDIA e/o ALTA** e, di conseguenza, **il progetto necessita di ulteriore analisi dettagliata** sul rischio/i in tal modo identificati |

**Nel caso sia necessario condurre un’analisi dettagliata, continuare a compilare la scheda**

|  |
| --- |
| **ANALISI DETTAGLIATA DELLE VULNERABILITÀ *(compilare a seconda dell’esito dello screening)*** |
| Per ciascun rischio significativo individuato occorre valutare misure mirate a ridurre tale rischio ad un livello accettabile, affinché queste possano essere integrate nella progettazione dell’infrastruttura e/o nella sua gestione operativa.  A titolo esemplificativo alcune **MISURE DI ADATTAMENTO** associate ai pericoli individuati per la Regione Puglia possono essere **consultate nell’Allegato 5 “Piattaforma Azioni” del** documento “Indirizzi per la stesura della Strategia Regionale di adattamento ai cambiamenti climatici (SRACC)”, disponibile al seguente link: <https://www.regione.puglia.it/documents/44781/5313067/ALL05_PIATTAFORMA+AZIONI.pdf/813624f1-d972-6102-4f69-b8a90f24a532?t=1691592556028> |
| Facendo riferimento ai soli rischi climatici di pertinenza dell’operazione, **indicare le azioni di adattamento (o azioni equivalenti)** previste: |
| Elencare i **riferimenti alla documentazione progettuale** (ad esempio elaborato, sezione dedicata o contenuto della relazione di progetto) in cui l’operazione è valutata in relazione all’adattamento ai rischi climatici e vengono indicate le azioni di adattamento: |

Luogo e data\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (sottoscritta digitalmente dal tecnico[[2]](#footnote-2))

1. A titolo esemplificativo e non esaustivo: in base alla tipologia di intervento sono scelti gli ambiti di riferimento come ad esempio attività in loco, fattori di produzione (es. acqua, ecc..), risultati (es. prodotti, ecc..), collegamenti di trasporto. [↑](#footnote-ref-1)
2. Tecnico con competenze in materia ambientale [↑](#footnote-ref-2)